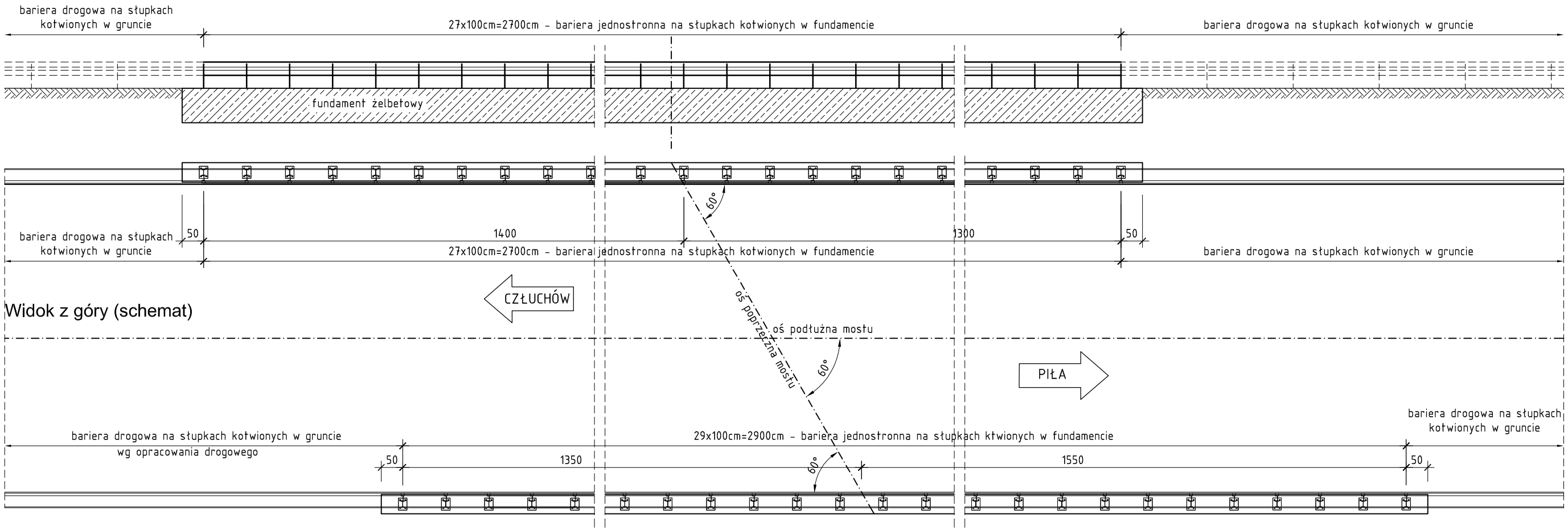
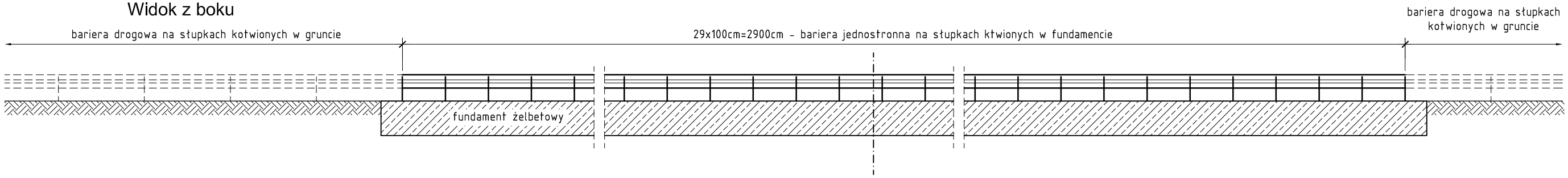
Schemat barier wschodnich

Widok z boku



Schemat barier zachodnich

Widok z boku



UWAGA:

1. Bariery powinny mieć minimalny poziom powstrzymywania H1, maksymalną szerokość pracującą W4 oraz minimalny poziom intensywności zderzenia A. Rozstaw słupków i sposób ich kotwienia wg zaleceń producenta barier oznaczonych znakiem CE.
2. Rozstaw słupków bariery ochronnej zwymiarowano w osi kotew (słupków). Jest to rozstaw sugerowany, który powinien być dostosowany do wytycznych producenta barier.

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy: 17/01.22/14			
Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW - PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIA W M. SKÓRKA.			
Branża: Mostowa			
Rysunek: Schemat barier ochronnych.			Nr rys. M.16
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	WKP/0242/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkowicz	WKP/0282/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Stadium dokumentacji: PB/PW		Data opracowania: 2014r.	Skala: 1:100