

Widok C-C

B

4,20

Przekrój A-A

Przekrój B-B

Zestawienie zbrojenia dla skrzydła nr 1

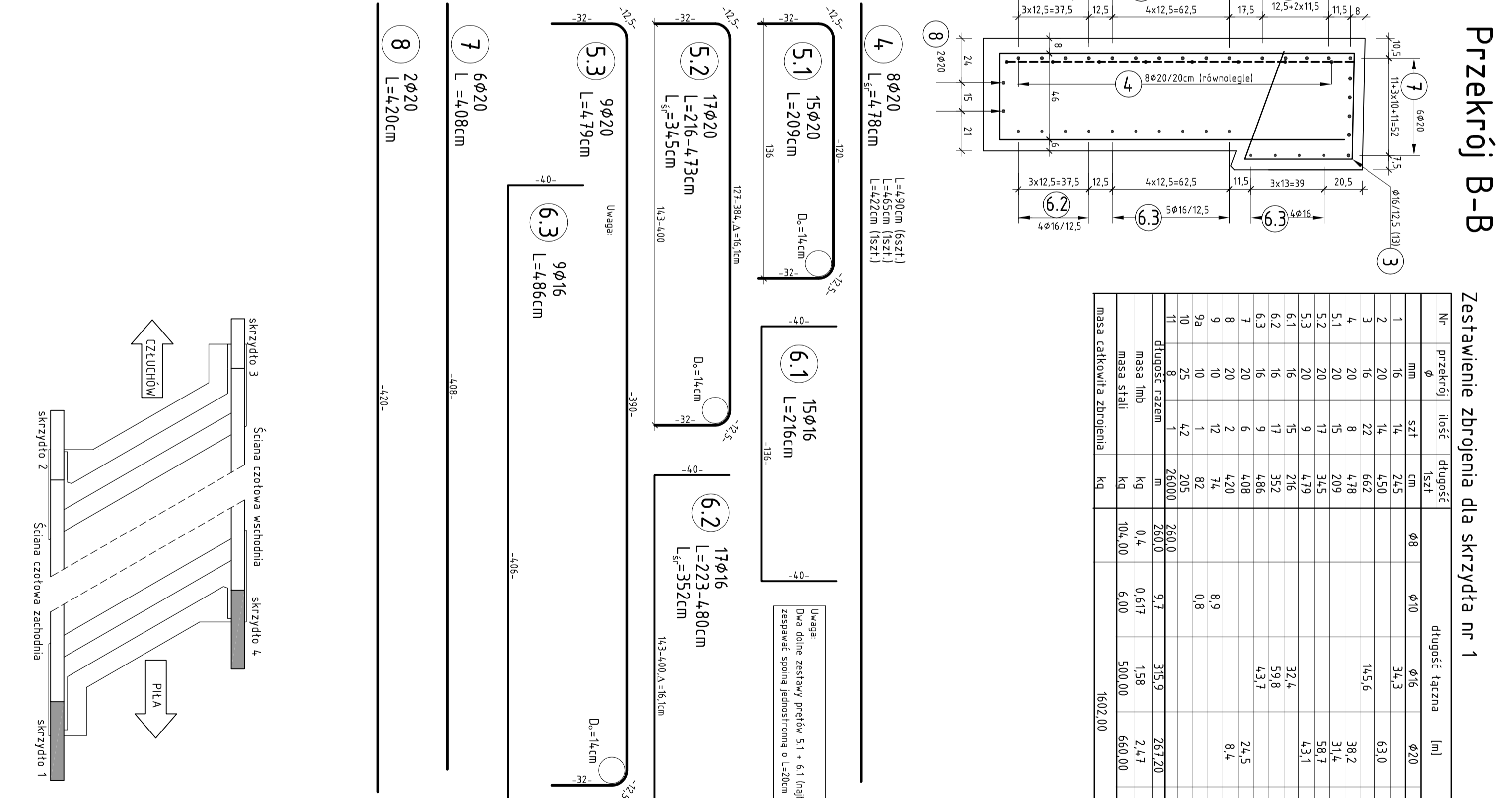
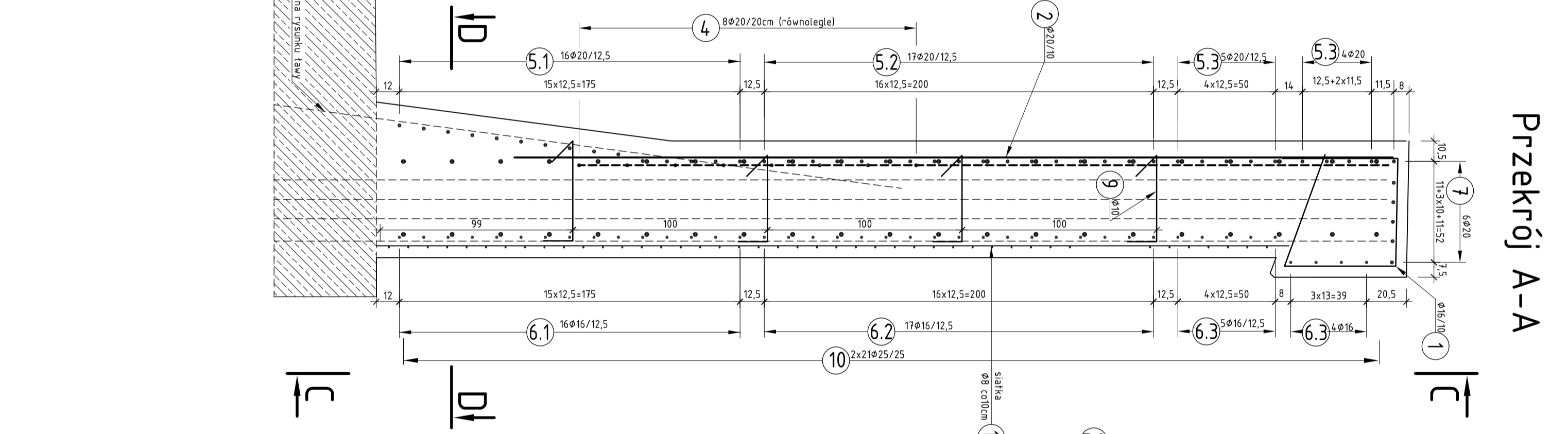
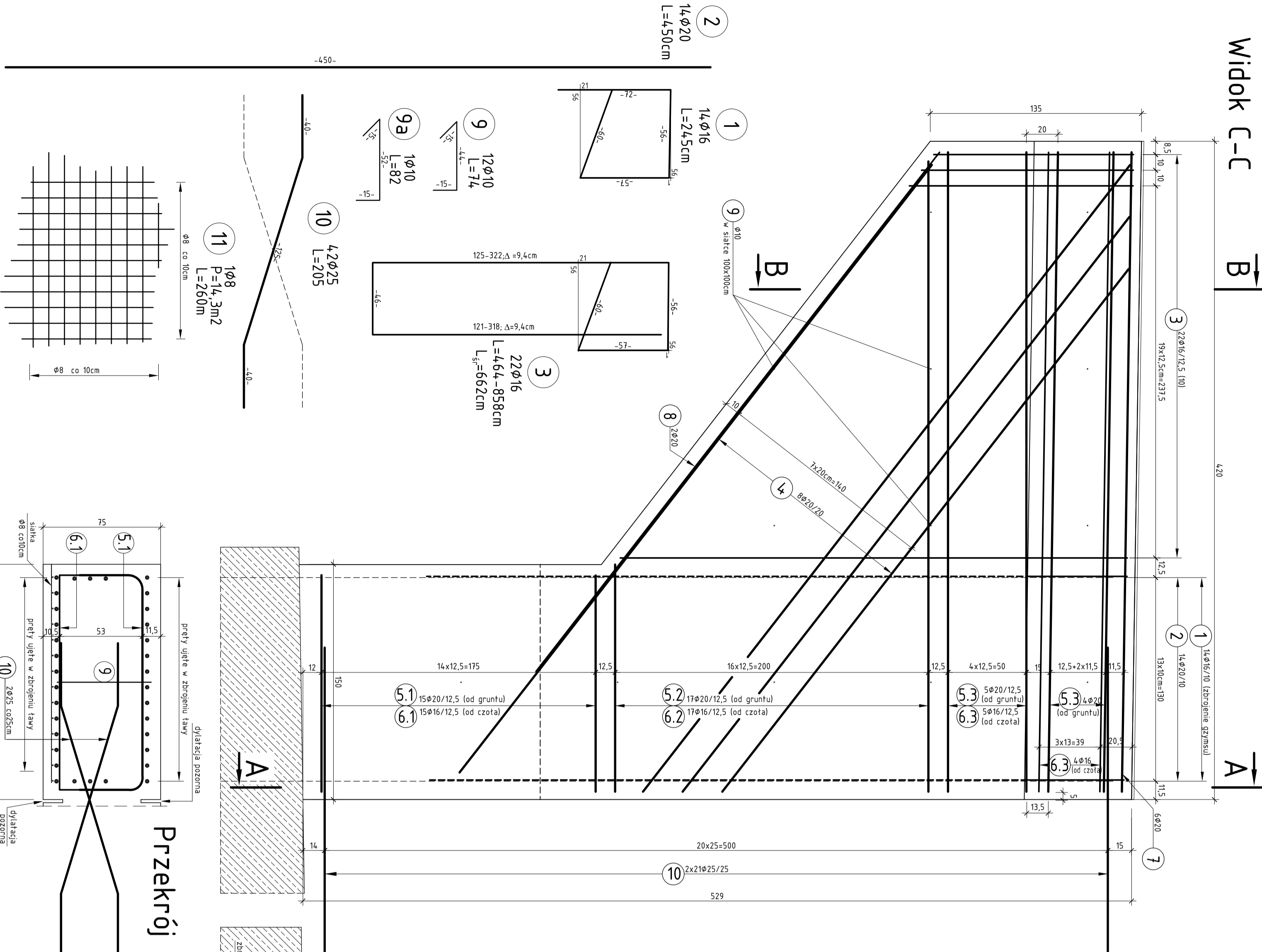
Nr	przekrój	ilość	kształt	długość łączna [m]
	φ	szk	cm	
1	16	14	24,5	φ16
2	20	14	4,50	φ20
3	16	22	6,62	φ16
4	20	8	4,78	φ20
5.1	20	17	3,45	φ20
5.2	20	9	4,19	φ20
5.3	20	15	2,16	φ20
6.1	16	17	3,52	φ16
6.2	16	17	4,86	φ16
6.3	16	9	4,86	φ16
7	20	6	4,08	φ20
8	20	2	4,20	φ20
9	10	12	7,4	φ10
9a	10	1	82	φ10
10	25	4,2	205	φ25
11	8	1	260,0	φ8
długość razem				315,9
masa 1mb				267,20
masa stali				158
masa całkowita zbrojenia				500,00
				660,00
				332,00
				1602,00

Zestawienie materiałów dla skrzydła nr 1

Elastyczna taśma PCV do uszczelniania przew	5,29m
dyktacyjnych 200/529cm	
Elastyczna taśma PCV do zamykania przew	5,29m
dyktacyjnych (os strony zewnętrznej) 50/529	
Beton B40 (C35/45)	$V_{bet}=9,10m^3$
Deskowanie	$F_{desk}=33,5m^2$
Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna	$F=27m^2$
Powłoka elastyczna na bazie akrylanu	$F=6,5m^2$
Stal A-IIIIN B500SP (pręty zębrowane)	wg tabeli

Wykonać dwa skrzydła

- UWAGA:**
- 1) Minimalne odleglenie prętów od strony wewnętrznej = 7,0cm.
  - 2) Minimalne odleglenie prętów od strony zewnętrznej = 5cm.
  - 3) Pręty zbrojenia odgrywać z min. promieniami:
    - φ < 20mm – minimalna średnica wewnętrzna zagięcia 5xφ
    - φ ≥ 20mm – minimalna średnica wewnętrzna zagięcia 7xφ
  - 4) Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem budowlanym ścian czołowych i konstrukcyjnym fundamentu oraz ścian czołowych.
  - 5) Części skrzydeł mające kontakt z gruntem należy zagrubnić i zabezpieczyć powłokową izolacją bitumiczną.
  - 6) Części zewnętrzne skrzydeł pokryć elastyczną powłoką na bazie akrylanu.
  - 7) Zbrojenie skrzydła nr 1 wykonać jako ustrzone odcię skrzydła nr 4.
  - 8) Wymiary prętów podano osiowo.



Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczek 51 61-623 Poznań	ul. Ludowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 883 553 biuro.atar@op.pl NIP: 781-710-653-43 REGON: 30089362
Nr umowy:	17/0127/14	
Investycja:	ROZBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW - PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAJ RZĘKA GŁOJNA W M. SKÓRKA.	
Branda:	Hostawa	
Rysunek:	Konstrukcja skrzydła nr 1 i 4	Nr rys.: M.13.1
STANOWISKO	INIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI
Projektant	mgr inż. Marta Kaczan-Melcer	SPECJALNOŚĆ
Sprawdzający	mgr inż. Weronika Stodkiewicz	WSPÓŁPROJEKTANT
Stadium dokumentacji	PB/PW	Data opracowania
		2014r.
		Skala: 1:20