



POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ TRASY
km 0+000,00 Z=83,780

KONIEC PROJEKTOWANEJ TRASY
km 0+192,00 Z=87,110

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Poziom porównawczy = 76,00m
Skala 1:100/1000

RZĘDNE PROJEKTOWANE	83,78	83,78	83,73	83,72	83,71	83,73	83,73	83,81	83,89	83,93	84,02	84,23	84,38	84,53	84,68	84,78	84,82	85,00	85,07	85,20	85,42	85,44	85,70	85,96	86,01	86,32	86,54	86,69	87,04	87,10
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	83,78	83,78	83,76	83,76	83,76	83,75	83,74	83,66	83,26	82,52	81,26	79,69	79,67	80,10	80,57	81,29	81,56	82,53	82,87	83,40	84,84	84,96	85,61	85,93	85,99	86,31	86,53	86,68	87,03	87,10
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,00	-0,05	-0,04	-0,05	-0,02	-0,01	0,15	0,63	1,41	2,76	4,54	4,71	4,43	4,11	3,50	3,26	2,47	2,20	1,80	0,58	0,47	0,09	0,03	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	
ELEMENTY NIWELETY	i=-0,30% L=14,28										i=1,50% L=59,07										R=3000 Ł=60,00 B=0,150							i=3,50% L=22,64		
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=20,49 R=60,00 L=17,69										L=50,66										R=80,00 L=34,73							L=16,43		
PIKIETAŻ	0,00	10,00	14,28	20,00	29,49	30,00	40,00	47,18	50,00	56,18	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	106,83	109,35	120,00	123,83	130,00	139,35	140,00	150,00	158,57	160,00	169,35	175,57	180,00	190,00	
KM i HM	0+000										0+100																			

CZŁUCHÓW

Legenda:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- Rampy
- oś jezdni
- lewa krawędź jezdni
- prawa krawędź jezdni

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	 Marta Kaczan-Melcer	ul.Łódzka 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 30189182
Nr umowy:	17/0122/14		
Investycja:	ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW-PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W M. SKÓRKA		
Branża:	Drogonawa		
Rysunek:	Przekrój podłużny	Nr rys.	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń * specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń * specjalności drogowej	
Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania:	2014r.
			Skala: 1:100/1000