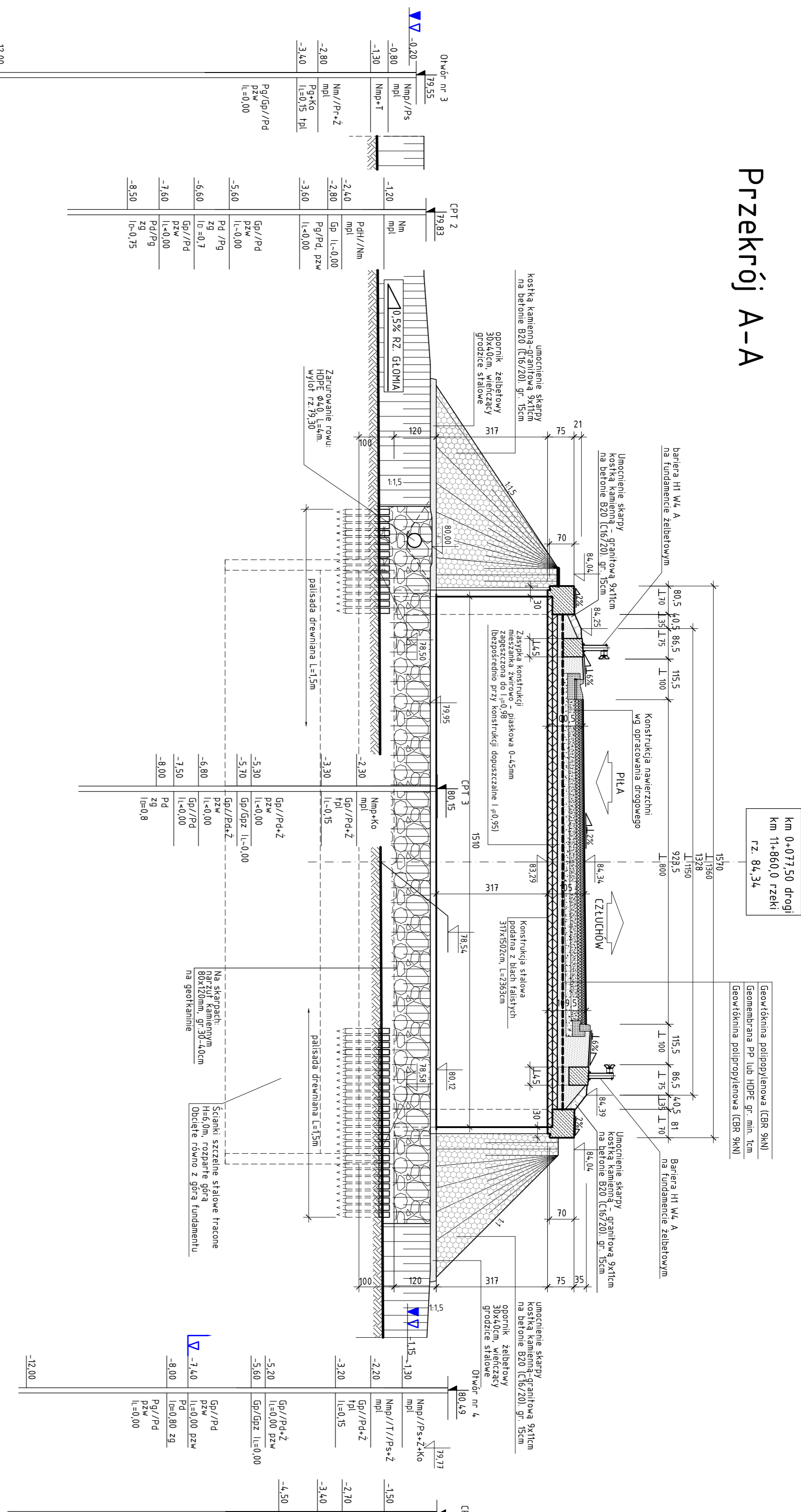
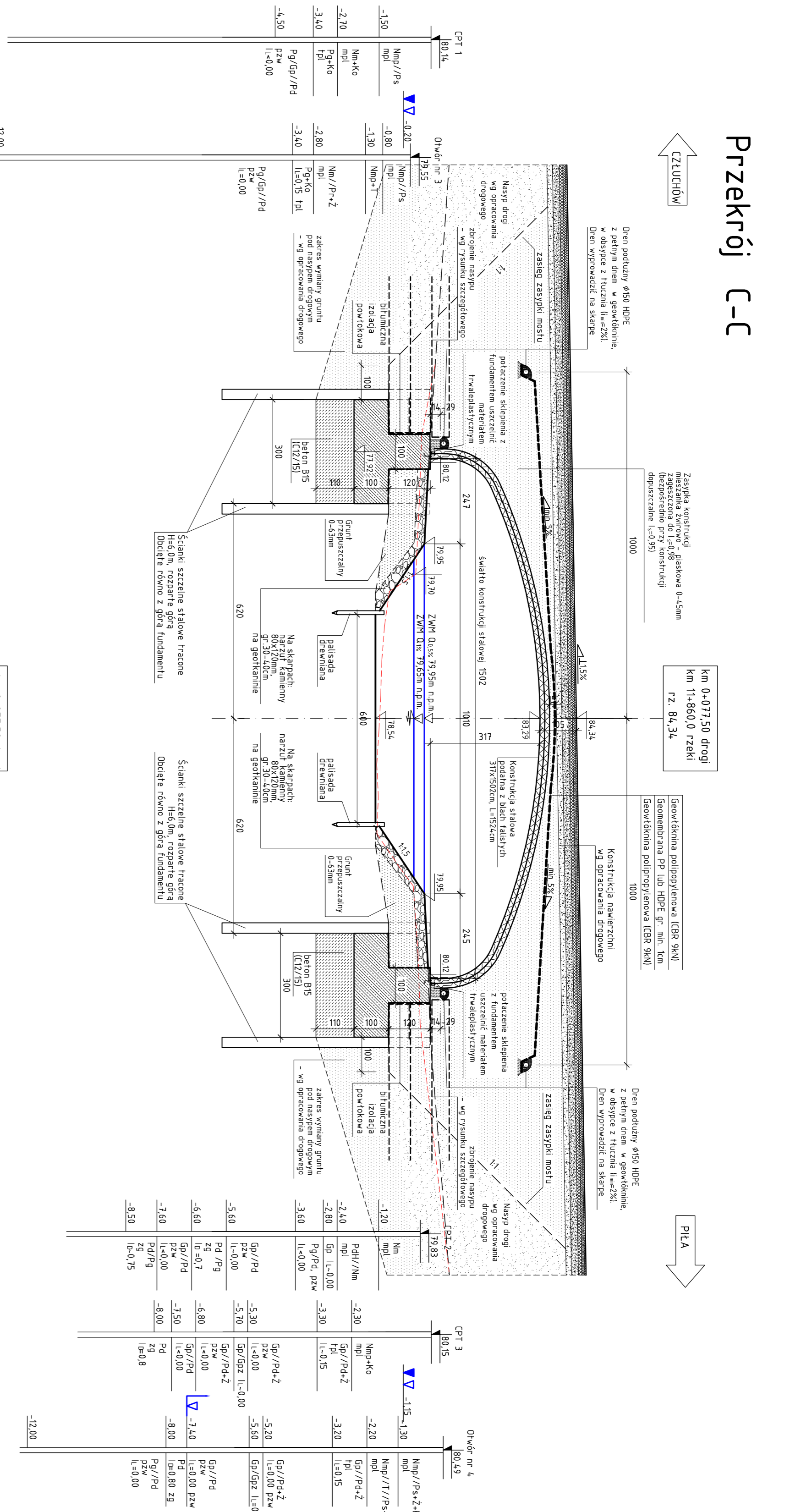


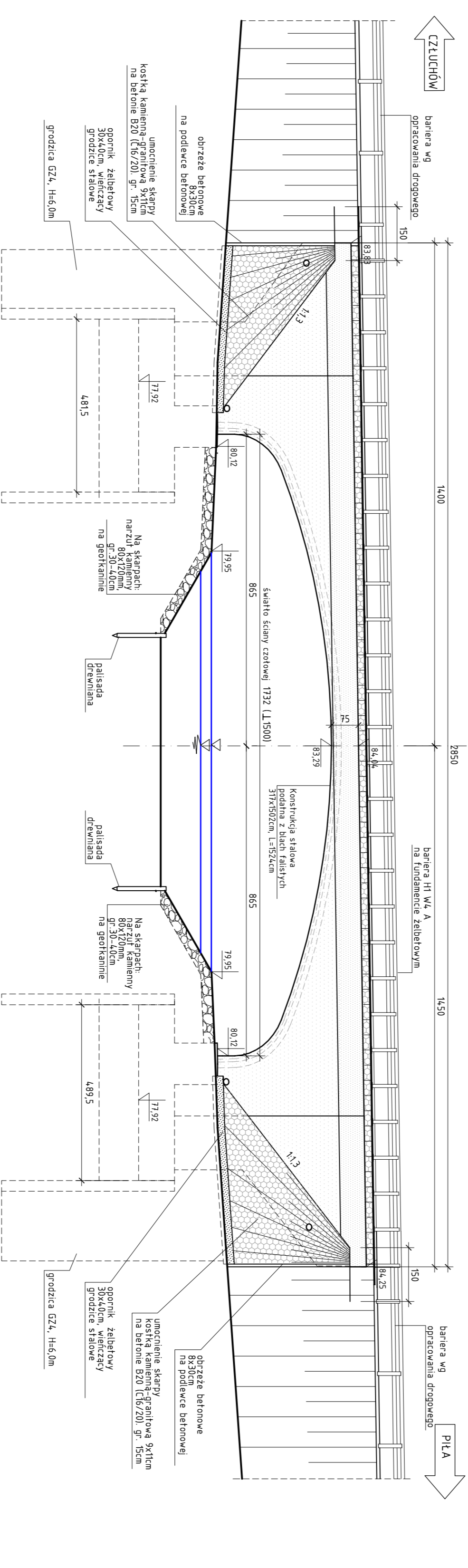
## Przekrój A-A



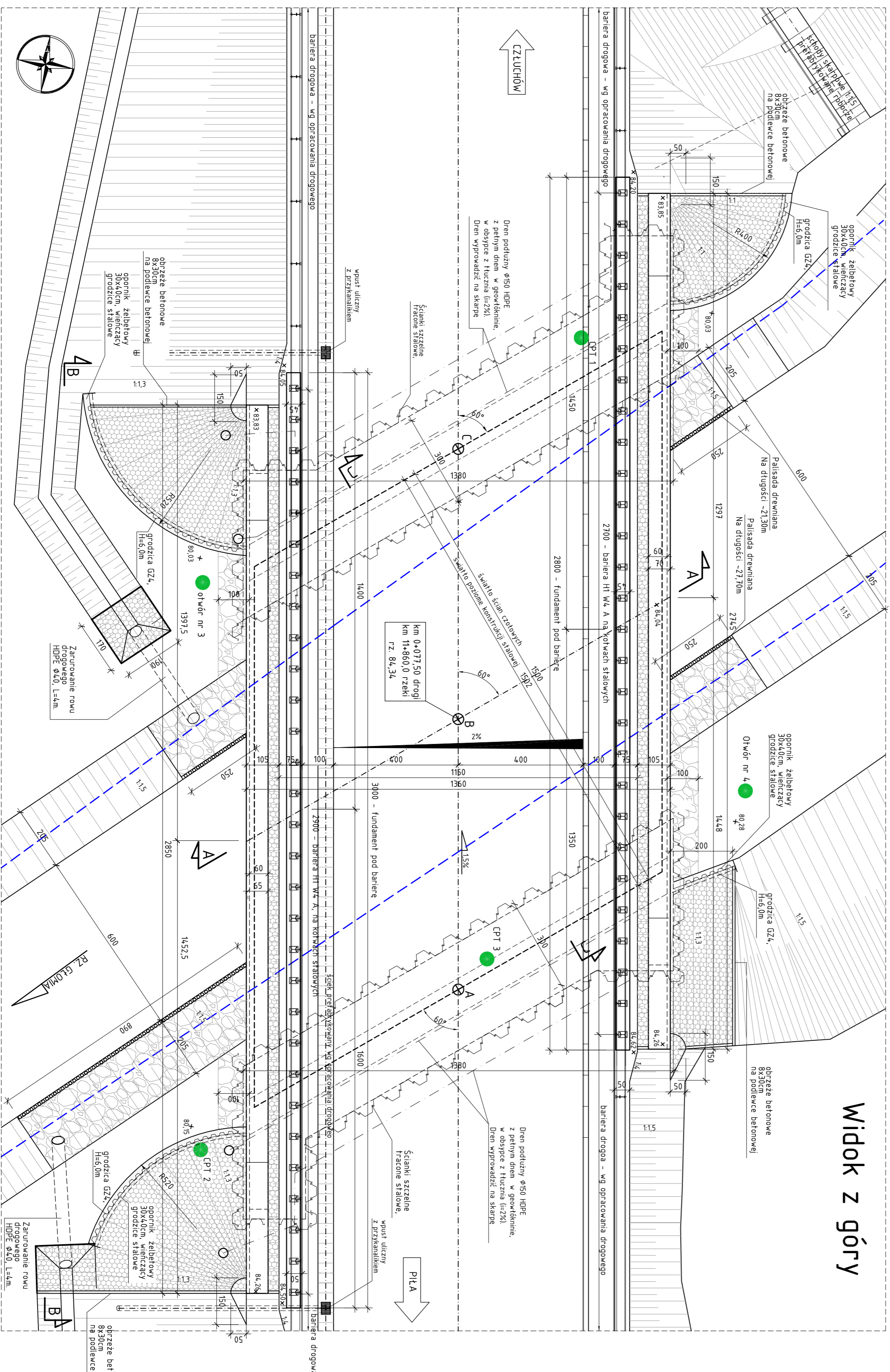
### Przekrój C-C



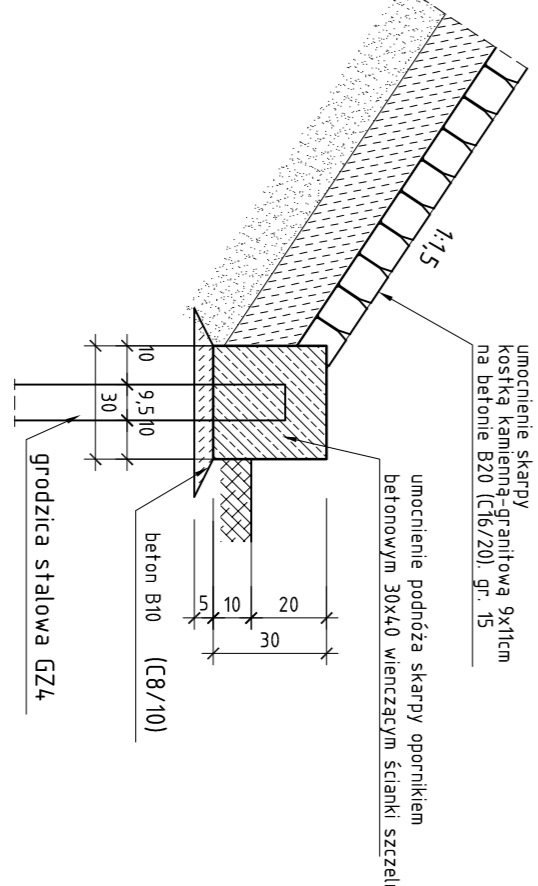
Widok wylotu B-B



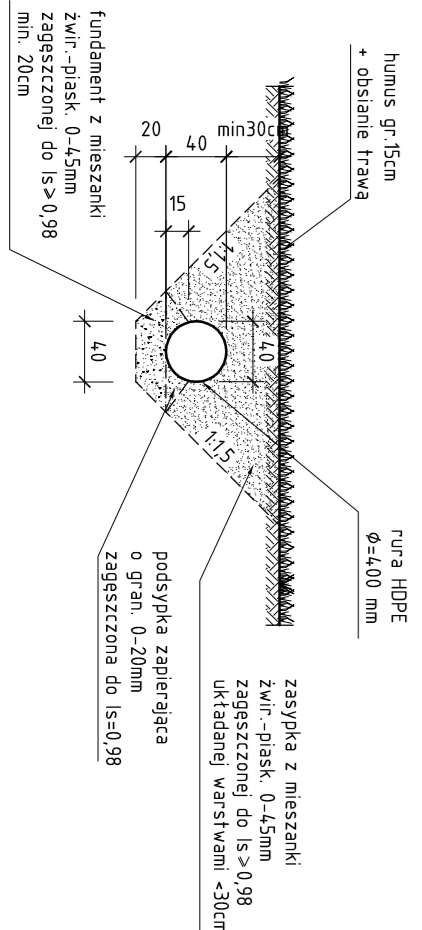
Widok z góry



### Szczegół umocnienia podstawy skarpy skala 1:25



Schemat lokalnego zarzadzania  
rowu drogowego  
skala 1:50



Współrzędne mostu		Współrzędne maliejczynie		Współrzędne geograficzne	
punkt	X		Y		szerokość N
	1	2	1	2	
A	589861,02	645468,92	16 52 20,34	53 13 23,56	
B	589862,46	645468,88	16 52 20,22	53 13 24,23	
C	589862,88	645468,84	16 52 20,11	53 13 24,51	

**UWAGA:**  
1. Wymagany problem w nawiązaniu są warunkami mierzonymi postępowanie do osi drogi

**PARAMETRY MOSTU**

Konstrukcja słupowa z blach falistych	- 317x502cm
Szwarcie podwozie	- 475 cm
Szwarcie podwozie	- 1800 cm
Długość konstrukcji słupowej dołem	- 2983 cm
Długość obiektu dołem	- 2545 cm
Kol szerokości mostu z osi drogi	- 60'

**LEGENDA:**

- Zarys istniejącego miasta lub rozbiłki
- Zarys planowanej wyjeżdżalni
- Porozna skrajnica drogi
- Lokalizacja otworu geotermicznego / sondy

ustrojenie skłapywania się płyt na kierunku B20 (16,6%) gr. 10m

rozbiłki skłapywają się na kierunku B20 (16,6%) gr. 10m

na grzejnikach

Investor	Investor Długo Mogiłowodziach ul. Włczak 51 61-623 Poznań	ul. Piłsudski 3 62-009 Rokietnica ul. Włczak 51 61-608 Poznań ul. Włczak 51 61-608 Poznań REGON 31089382
Nr umowy	Nr umowy 17/10217/L	
Inwestycja	Inwestycja ROZBUDOWA DRÓG W OLEŚNIE NR 188 UL.ŁUGOŁA - PŁA WRAZ Z ROZBUDOWĄ MOSTU I MAŁO RZĘKA GŁOPIA W SIŁÓWKA	
Brzozia	Brzozia Mostowa	
Przebieg	Przebieg Widok ogólny projektowanego mostu.	Nr rys. M.06
STANOWISKO	STANOWISKO ING. INŻYNIERSKO MGR inż. Marja Katarzyna Kaczan	NR OBSERWACJI SPECJALNISTY MGR inż. Marja Katarzyna Kaczan
Przeznaczenie	Przeznaczenie mgr inż. Jarekna Słodkiewicz	PRÓBNA MGR inż. Marja Katarzyna Kaczan
Stylizacja (elementy)	Stylizacja (elementy) PB/PW	Data opracowania 2014r.
Skala	Skala 1:100	