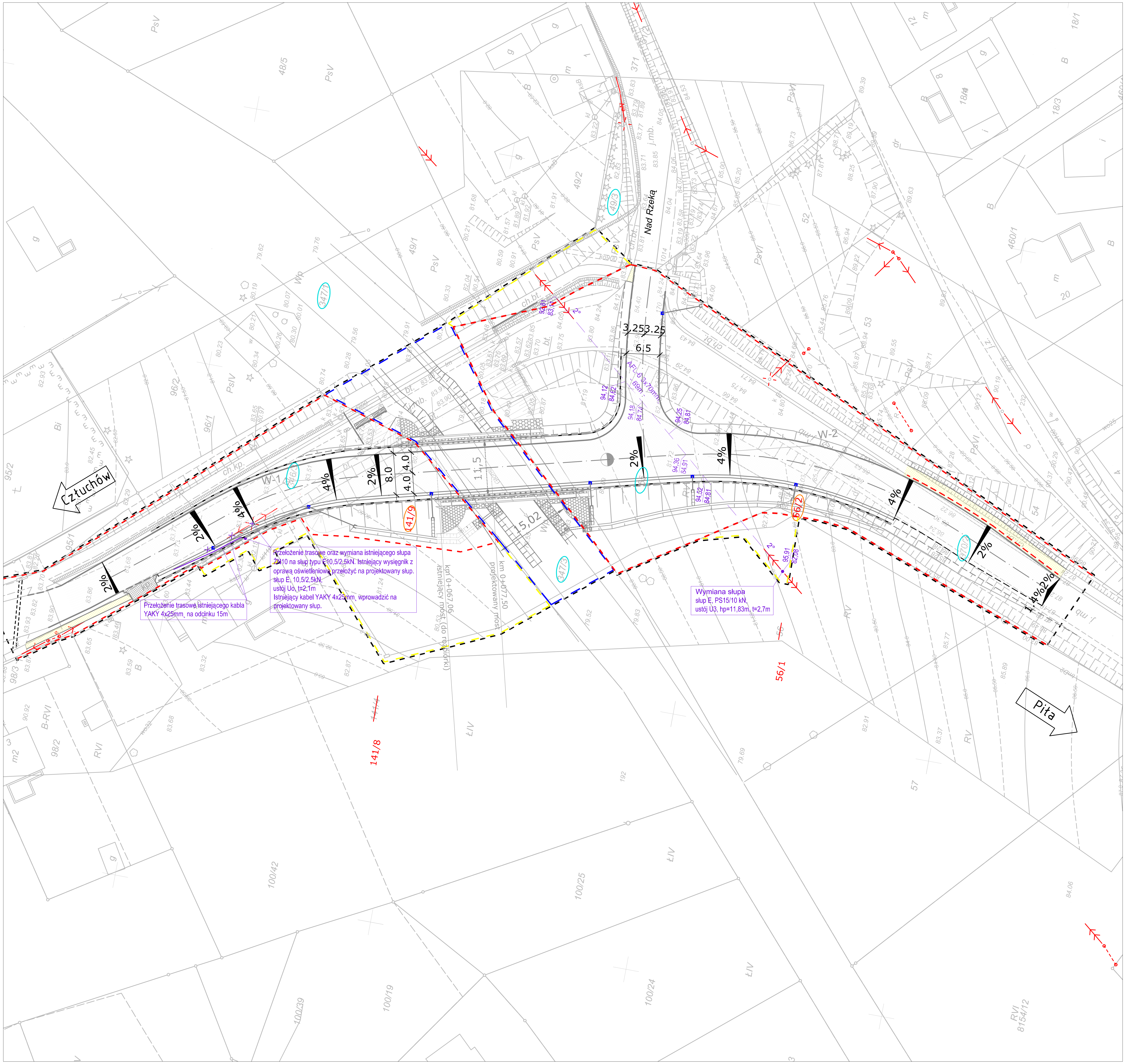

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- kabel elektroenergetyczny po przełożeniu
- projektowany słup z żerdzi wirowanej
- projektowane przęsło linii napowietrznej lub do skrócenia
- istniejąca sieć elektroenergetyczna kablowa
- istniejący słup linii napowietrznej SN
- istniejący słup linii napowietrznej nn
- istniejąca sieć elektroenergetyczna kablowa do demontażu
- istniejący słup linii napowietrznej SN do demontażu
- istniejący słup linii napowietrznej nn do demontażu
- 95,42 współrzędna wysokościowa przewodu po przebudowie
- 84,52 współrzędna wysokościowa terenu po przebudowie
- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym:
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren wód płynących
- przebudowa istniejącej sieci uzbrojenia terenu
- 7/30 - działka po podziale w granicach projektowanego pasa drogowego
- 2/1 - działka w granicach projektowanego pasa drogowego
- 2/1 - działka dzielona
- 7/31 - działka po podziale poza projektowanym pasem drogowym
- 2/1 - działka sąsiadująca z projektowanym pasem drogowym

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	17/01.22/14		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW - PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIA W M. SKÓRKA.		
Branża:	Elektryczna		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Nr rys.	E.02

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej	
Stadium dokumentacji: PW		Data opracowania: 2014r.	Skala: 1:500