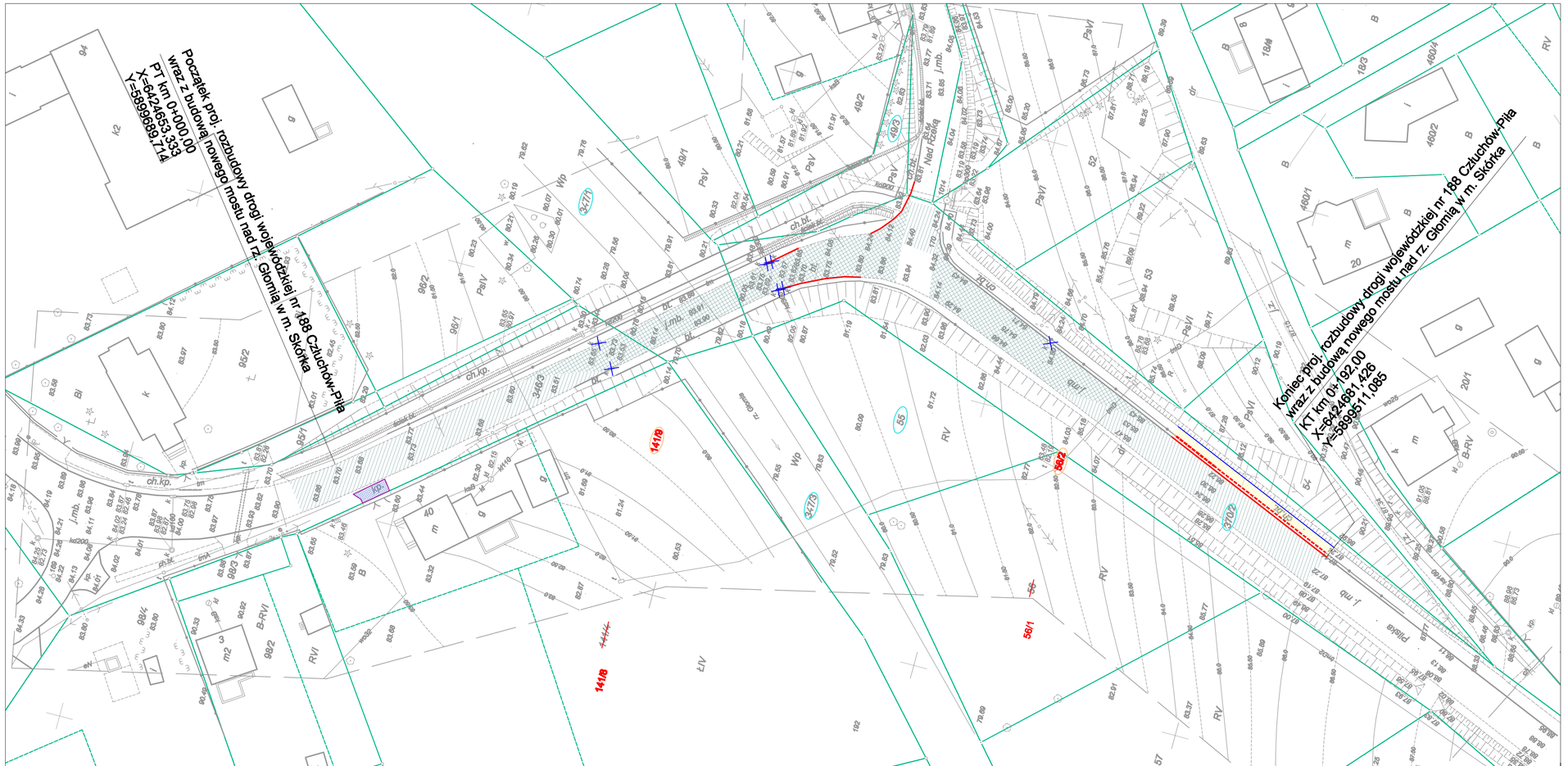

LEGENDA:

- proj. rozbiórka istn. nawierzchni mineralno-bitumicznej
- proj. frezowanie istn. nawierzchni
- proj. rozbiórka istn. nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej
- proj. rozbiórka istn. chodnika z kostki brukowej betonowej
- proj. rozbiórka istn. krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem
- proj. rozbiórka istn. obrzeża betonowego
- proj. rozbiórka istn. krawężnika betonowego /zjazd/
- proj. demontaż barierki ochronnej U-12a
- proj. demontaż istn. studzienek wpustowych

UWAGA: zakres robót związanych z rozbiórką istn. mostu ujęto w opracowaniu branżowym

Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	ATAR Marta Kaczan-Melcer	ul.Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 301889182
Nr umowy:	17/01.22/14		
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW-PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W M. SKÓRKA		
Branża:	Drogowa		
Rysunek:	Plan rozbiórek		Nr rys. D.7

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	mgr inż. Dorian Plechowiak	WKP/0296/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Stadium dokumentacji:	PW	Data opracowania: 2014r.	Skala: 1:500