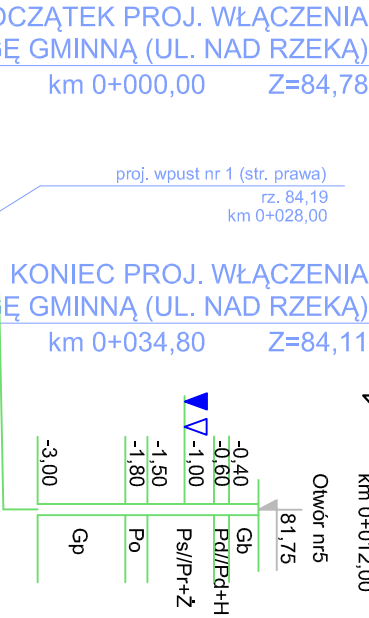



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Poziom porównawczy = 76,00m
Skala 1:100/1000

RZĘDNE PROJEKTOWANE	84,78 84,86	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	81,17 81,79 83,85 83,94 84,36	
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	3,61	0,00
ELEMENTY NIWELETY	i=2% L=4,00	i=2,43% L=30,80
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=2,55 R=150,00 Z=0,71 L=29,07	L=3,21
PIKIETAŻ	00,55 00,50 02,24 16,20 18,88 19,90 27,20 31,62	
KM i HM	0+000	34,80



Legenda:

- projektowana niweleta
- istniejący teren

Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 61-623 Poznań			 Marta Kaczan-Melcer	ul. Jodłowa 3 62-090 Rokietnica tel. 606 183 533 biuro.atar@op.pl NIP 787-110-63-43 REGON 30189182
Nr umowy:	17/0122/14				
Investycja:	ROZBUDOWA DRUGI WOJEWÓDZKIEJ NR 188 CZŁUCHÓW-PIŁA WRAZ Z BUDOWĄ NOWEGO MOSTU NAD RZEKĄ GŁOMIĄ W M. SKÓRKA				
Branża:	Drogowa				
Rysunek:	Przekrój podłużny (włączenie w drogę gminną)			Nr rys.	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	D.3.2	
Projektant	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/P000/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/P000/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Stadium dokumentacji:	PW		Data opracowania: 2014r.		
					Skala: 1:100/1000